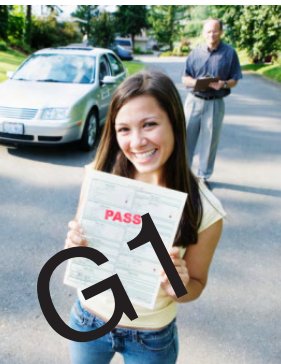


考試通過日記



加拿大的駕照分 G1、G2、G，然後可以考大巴，又車之類的。說到 G1，實際上就是加拿大的初級駕駛證。只要年滿十六歲，視力合格的人士都可以通過一個四十題的筆試，只要錯誤低於 10%

都可以獲得。得到 G1 後，可以開車，但是在副駕駛的位置必須有一名駕齡在四年以上的 G 牌司機，而且不得在半夜至凌晨五點開車，而且血液酒精含量必須為零。拿到 G1 後，如果進行全科駕駛的學習，就須等 8 個月後參加第二次的考試，否則要等 12 個月。而且進行全科學習在將來辦保險的時候可以獲得 10 至 40% 的優惠，那可是一筆大數字。我的一個朋友是在加拿大有十年無事故的五星駕駛，他的保險免除了 50%。

G2 就是在參加了路考後，可以獲得的獨立駕駛資格，對 G1 的約束除了酒精那條以外，其他都沒了。但是 G2 沒有高速的考試，因此這不能算是最終的證書。最後的 G 要在得到 G2 牌後一年才能考。從 G1 至 G 一共有五年的時間。可以自由掌握。考完 G 以後，如果你想當巴士司機啊，拖車司機啊什麼的，就可以去單獨考證了。在加拿大可不小看這些工作，又輕鬆又錢多福利又好，每年都會組織一些罷工，然後就會漲工資提高福利等。我一次就遇上 TTC 鬧結束罷工，所以四月份的月票漲到了 99.75 元，每單程票從 2.5 元漲到 2.75 元。如果大家覺得在國內做學問啊，學習啊太苦了，而對自己的駕駛技術又很自信，那就去當這些司機吧，這裏的路很寬，這裏的工人很幸福。這個考照的過程好像有點長。但如果你在國內有二年以上的駕照，到這裏參加

過 G1 的考試後，可以立刻申請 G 的考試，駕照通過就會直接給你 G 照，如果通不過，你還可以再申請 G2 的考試，如通過就給你 G2，一年後再考 G，如果還通不過，呵呵，那肯定是你國內的駕照習慣太惡劣了。

這裏的考官不看你的駕車技術，注重的是你在駕車時的安全意識，如果他覺得你開車對行人對其他車是種威脅，那怕怕你的技術象 F1 的冠軍，也是通不過的。國內來的很多老駕駛全在這上面栽過跟頭，考了不只一次。反而是那些新手，膽小的，一次通過的多。我的朋友，因為表現的安全意識太強，最後在泊車的時候連泊了三次才將車子勉強停進車位，還有點歪，但是考官也把她放過了。

這裏有許多的駕駛學校，華人和西人的都有。一般來說西人的學費要比華人的貴一倍，但是教學肯定要比華人學校嚴格。這幾年，有些華人學校為了滿足一些新移民的投機心理，多賺些錢，也做了很多犯法的事，如不經學習直接發證書等，前不久剛出一大事故，因此關停了一間學校。

我推薦大家兩所學車的學校：環球或新大陸。這兩所學校的開辦歷史都很长，有許多老師傅，肯定要比那些新的教師要嚴謹認真。像我這樣在國內沒有駕駛經驗的人來說，G1 可以在一登陸後立刻就考，而我因為不明白情況，一直耽誤了兩周。不然的話，駕駛證和 SIN 卡應該是同時拿

到的。為什麼急著拿駕照呢？因為在加拿大駕駛證就是你的一種身份證，另外就是護照和 SIN 卡，作為新移民，還有移民紙。但是另三種如果遺失，補辦會相當麻煩，特別是 SIN 卡，別人可以用這個隨意去查你的資料，很是危險。因此平時將駕駛證帶在身上是比較安全和方便的。我以為 G1 和 G2 都是要在學完駕駛課後，才能考的，沒想到全不是這麼一回事。

我是去環球進行了諮詢才知道這麼回事。那裏的老師很是耐心，問我有沒有 G1 的考題，我說沒有，她就讓我交了二十元的押金，給了我一本書，裏面有一百多道四選一的選擇，應該就是考試寶典了吧。呵呵，大家一定要這麼走一下，太容易了。因為我在考試中心確實看到有一些人捧著一本厚厚的交規在狂啃。而我只是從頭看了一遍，對於像我們這些從中國應試教育裏培養

出來的人，背百多題簡直太小兒科了，還是選擇題。看到這裏，我想很多人應該會想到我當時是如何從內心發出快樂的笑容的。到了 Driver Examination Centre。這裏無需預約，隨你想什麼時候來，只要在上班時間內。在領號臺，告訴工作人員你要考 G1，他會要你的 ID 也就是護照看一下，然後給你一張紙，一個號，告訴你上一邊等著叫號。在等候的時候，你要在那張指定的地方簽好名，然後在背面寫上你的地址和重編，這些工作人員都會告訴你的。

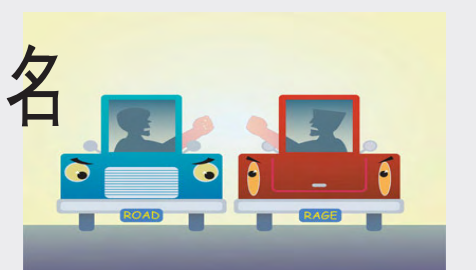
當我的號被叫到時，我來到櫃台前，工作人員問了一些問題，比如：你有其他國家的駕照嗎？你一直帶眼鏡嗎？以前開過車嗎？回答只要 yes 或 no 就可以了。然後問你考試語言是要中文還是英文，方式是用：paper or computer，我選了：Chinese, computer。

然後就是視力檢查，然後給你拍照片，然後就是交錢。每次的考試費用都是另算的，現在已經漲到 129 元一次了，如果沒考過，再考就再交 10 元一次。

我刷卡交了費用，然後小姐在我手背上蓋了個印，遞給我兩張表，讓我直接進入 test room，在那裏我把表交給裏面工作人員。這裏分為四個區，一個工作區，一個電腦考試區，一個筆試區，一個等候區。工作人員告訴我上幾號電腦後，我就走過去開始考試了。一開始會有一些介紹，如：答案四選一，如果選錯了可以改，選定後按 OK 鍵，如果正確就進入下一題，如果錯誤就跳出正確的答案。我花了幾分鐘就做完所有的題，只錯了一道數字題，沒記清，蒙錯了。考完後，走到等候區，只一會，考官就叫了我的名字，當場告訴我通過了，請等候四周，我的駕照會寄給我的。

駕駛怪毛病前十名

- Hagerty Collector Network 保險公司日前從車禍案例中，統計總結出駕駛時的怪毛病前十名：
- 1 邊開車邊手持使用行動電話；
 - 2 在快車道慢速前進；
 - 3 緊緊跟著前方車輛；
 - 4 在塞車時不斷變換車道只為了超越一輛車；
 - 5 後方車輛突然加速不讓你變換車道；
 - 6 變換車道不打方向燈；
 - 7 把公路當賽車場的駕駛人；
 - 8 騎在車道中間的摩托車；
 - 9 邊開車邊化妝或刮鬍子；
 - 10 整路都閃著方向的直行車輛。



看下來，這十條就是導致車禍的根源了，夏日駕車出行的高峰很快就到了，每個駕駛員都應該檢討一下自己開車時是否有上述的怪毛病。

64位電腦，是否值得我們去購買

Deminy 引言：本文將從一個普通使用者的角度，論述為何 64 位電腦不值得普通家庭用戶/公司用戶購買。

上個月導師出錢，要在實驗室配一台電腦給我用。為此我去 Future Shop 挑了一台：Gateway GT5028，AMD Athlon 64 X2 3800+ 雙內核 2.0GHz。反正我用這台電腦也不會太久，而且我自己對電腦的「唯一」要求就是：速度，因此其實我



並沒有怎麼挑選，就拿了一台感覺上速度比較快的電腦。最後選了這台電腦本來也是想同時試試 64 位電腦、並體驗體驗雙核 CPU 的性能的。

這裏首先簡單介紹一下 64 位的概念。64 位是針對 CPU 而言的，很難一下子說清。舉個簡單的例子，32 位的 CPU 做加法的時候，如果一次最多可以做 1 萬 +1 萬的加法的話，64 位的 CPU 至少一次可以做 1 億 +1 億的加法，因此，在某些海量數據運算方面，64 位 CPU 具有很明顯的優勢。再舉個例子，任何

CPU 所能支持的內存大小都是有限的，32 位的 CPU 所支持的內存如果最大是 512 兆的話，那麼 64 位的 CPU 所支持的內存大小能達到 262G (262,144 兆，也就是 512 x 512) 左右。

就我目前的使用感受而言，64 位電腦除了運行速度可能略微快點外，有 2 個主要的使用上的缺陷：一是硬件驅動程序不好找，二是部分日常應用軟件不能在上面正常運行。

第一個缺點是硬件驅動程序難尋，尤其是那些不包含於電腦主機中的硬件設備的驅動程序（例如顯示器、打印機等各種外置設備）。（北美的）電腦廠商比較「懶」，賣給你電腦的時候不給你硬件驅動程序光盤，就給你一張操作系統恢復光盤。而像我這種喜歡 DIY（自己動手做）的人，無奈之下只好自己上網去找相應的驅動程序。要知道很多電腦硬件公司在官方網站雖然提供硬件驅動程序，但絕大部分是 32 位的硬件驅動程序，64 位的極少極少。這台 64 位電腦我花了不少時間才找到一些可用的 64 位驅動程序。

第二個缺點是部分日常應用軟件不能在上面正常運行。目前絕大多數軟件是基於 32 位電腦開發的。雖然讓應用軟件能夠順利在 64 位電腦上運行並不需要很複雜的編程技術，但畢竟程序

員還是需要學習相應的 64 位編程技術、並需要相應的 64 位測試平台的。

事實是很多軟件開發人員不會去研究尚未普及的 64 位編程技術；而且，技術人員也許會在不同的 32 位操作系統上測試其軟件的兼容性，但很可能不會在 64 位電腦上測試。這導致的結果是：某些軟件在 64 位操作系統下不能正常運行。最典型的 2 個不能在 64 位電腦下正常運行的軟件是：下載軟件「迅雷」和遊戲軟件「QQ 幻想」。

迅雷是目前最好的常用（多線程、多點）下載軟件（從下載性能上來講明顯優於 FlashGet、網絡螞蟻等），但最新版的迅雷在 64 位操作系統下雖然能夠運行，但菜單布局比較凌亂，導致無法完善地配置、操作迅雷。

QQ 幻想是深圳騰訊公司的一款網絡遊戲產品（玩起來很長時間，不推薦），這款遊戲軟件在 64 位操作系統下甚至都無法登錄網絡遊戲服務器。

好些 64 位 CPU 介紹文字中都曾提到「64 位是一種完全兼容 32 位模式的系統」，「64 位的 Windows 提供 32 位應用程序兼容，在安裝了 64 位操作系統的情況下，也可以運行絕大多數原有的 32 位應用程序」，但請注意，這些文字說的是「可以運行絕大多數

原有的 32 位應用程序」，而不是「可以運行所有的 32 位應用程序」，也就是說可能還有一些的應用程序是不能在 64 位電腦上正常運行的。如果你最需要的那個軟件不能在 64 位電腦上運行的話，那麼這台 64 位電腦對你來講就很不值了。

銷售代表們推銷時候說的話有時候就是扯淡。當時買這台電腦的時候我選擇地問了一下一個銷售代表在這台電腦上能不能正常運行 32 位程序，那老弟一口說沒問題。雖然那老弟說的沒有怎麼錯，但是放到現實中來，幾個電腦程序不能正常運行就能讓一個電腦用戶痛

苦不已。在我看來，與其掏錢順著電腦廠商的口號購買他們推銷的華而不實的 64 位電腦，還不如把同樣的錢用來購買更好的 32 位電腦。

最後總結一下。現在買電腦的時候，如果有人推薦雙核 CPU，還可以考慮，



因為雙核畢竟要快一點；但如果有人要推薦 64 位，建議你還是省省吧，這人八成是在扯淡。

補充說明：本文所述的相關事例均是基於 AMD Athlon 64 的 CPU 和 Windows XP 64 位操作系統的電腦。

最小的十倍光學數碼相機

Panasonic TZ1 坐穩「世界最小的十倍光學數碼相機」王位才兩個月，就要被追讓位了。取而代之的是 Kodak 延續 V570 雙鏡頭設計的六百萬像素（準確的說，兩個六百萬像素）V610。和 V570 一個鏡頭負責廣角，一個鏡頭負責普通的 3X 光學不同的是，V610 的兩個鏡頭一個負責 38-114mm 的變焦，最大光圈範圍是 F3.9-4.4，而另一個負責 130-380mm 的變焦，最大光圈是恒定的 F4.8，合起來就是 38-380mm 的「十倍光學變焦」了。而且，這臺 V610 還可以在錄像時使用光學變焦！

當然，在輕薄型相機中硬是塞個十倍光學鏡頭進去絕對不是件容易的事。目前這種技術的有先前提到的 Panny TZ1，利用稜鏡將光徑折成橫向，再者就是 7.1x

光學的 Ricoh R4，基本上用的是一個無敵大的伸縮炮筒。Kodak 這種拆成兩個鏡頭的方法不失為另一個另類的解決方法，只是還是很難想象 130mm-380mm 的鏡頭要如何才能放進去，還有在沒有光學防手震的情況下，徹底這麼高的倍率能有多大的功用？

除了特殊的鏡頭設計外，V610 的另一大特色就是它內建了藍牙傳輸的能力，讓你可以隨時把照片傳出來。其它規格包括 2.8" 的屏幕，28MB 的內置內存、VGA 30fps 錄像和 ISO 800 的特殊模式（不期待這種模式下的畫質就是了）。目前看來應該最早會在五月以 630 美金的價格上市，但具體的情形還不確定。



新大陸
SAFeway AUTO SERVICES ONE

車身修復 機械維修 中心

新大陸
NEW CONCEPT DRIVING SCHOOL

駕駛學校

最低價買不到高質量 我們不保證最低價 我們保證高質量

從生命安全著想，你或你的孩子是選擇低價錢還是高質？「新大陸」品牌，力量，魅力 你明智的選擇！

所有噴漆 lifetime warranty 終身保修 + 保證全市最優價 = 新大陸是您唯一信賴的修車中心！

春季特價 車身修理超過 \$500 以上免費贈送兩次更換機油優惠券（高級機油 Castrol）換 timing belt 和水泵 (water pump) 15% 優惠

車身修復

- 專業無塵噴房
- 獨有大梁校正器
- 電腦調漆
- 車身修理具有 35 年北美經驗的西人 Yeghia 主理
- 噴漆由在職 Toyota(豐田)公司 20 年
- 專業經驗的 Zack 先生親手操作
- 多家保險公司指定維修中心
- 由專業人士免費協助代辦保險索賠

機械維修

- 政府註冊汽車修理技師
- 精修發動機變速器
- 提供安檢證書
- 電腦電路故障分析 專業汽車電路專家
- 更換 timing belt 和水泵 (water pump)

我們不僅教你怎樣考試，我們還教你怎樣開車！

我們的業務：

- 設有高水平，全方位，全科證書班。
- 提供高水準，認真負責，態度良好，嚴謹的專業教練。
- 代辦快速排期。
- 介紹良好的路考技巧。

我們的使命：

- 幫助新老移民針對學車難，考試難，買車難，開車難困境。
- 以提高整個華人社區駕駛人士水準，便駕車員擔為享受，使無事故駕駛伴隨著你生活的每一天。

我們的理念：

- 客戶就是自己，我們會用教授自己的親人一樣，熱情來幫助每位學員，您與我心連心。

我們的優勢：

- 具有 40 位專業訓練有素的教練為您服務，6 位課堂老師暢談你的開車意識和路上經驗。
- 提供最先進的數碼教學設備，自作系統教材，錄像，相片，數碼投影，全方位的介紹考試，考場以及路面經驗。
- 為所有新大陸駕校學員提供修車買車特價優惠。

地址：15 Harlech Court, Thornhill, ON L3T 6L5
電話：(905) 731-1898, (416) 989-8698

24小時免費拖車服務
上門估價 拖車熱線 (416) 888-8948

地址：Suite #403, 2347 Kennedy Rd. Scarborough, M1T 3T8
(Kennedy/Sheppard 東城中心) 電話：(416) 299-8001

加拿大新一代本地電話

音質最清晰，價格最優惠 無合同，無隱藏費用。

12.99\$/月，來電顯示，呼叫等待
可保留原有號碼！一旦擁有，全球漫遊！

促銷期間，沒有開通費，沒有轉號費

30天內不滿意，100% 退款 可免費上門安裝

詳情請諮詢：**416-8481520**
或者您可以到以下我們的銷售代理店親自試用和購買：

城市廣場 (4350 Steeles Ave.E.): 電腦天下
太古廣場 (4300 Steeles Ave.E.): FANSPC (UNIT E77)
PCTECH (UNIT N7) (太古民族村)
龍子商場 (2101 Brimley Rd.): 天龍影視
集友商場 (2301 Brimley Rd.): 成功書店
3614 Victoria Park Ave.: 天際圖書影視
PC Village(2221 Yonge Street)
Toronto Computer (8 Glen Watford. Unit: 25)

歡迎新 AGENT 加入 CIK,
請致電: 416-6275328 (NANCY)

CIK Telecom Inc
Suite 706,250 Consumers Rd,
Toronto, ON, M2J 4V6
Webpage: www.ciktel.com
Email: cs@ciktel.com
Phone: 416-848-1520/514-312-9169/604-628-3879
Fax: 416-848-1521

月費低至 **9.49\$*** /月