



上期我們講到找一個好駕校最重要的兩個因素：駕校的教學質量、駕駛教練的專業素質。這期我們繼續講一下選擇駕校時的另一個參考因素：駕校的價格。

本專欄一開始時，會講到本地駕校有不同的收費，以全科課程為例，本地收費最高的駕校一般為老外學校，收費約為 799

元，華人駕校中最低的為 210 元，相當一部分駕校收費為 300 至 500 元。

某些駕校以低價吸引新移民學生，但卻只有簡陋的教學設備，表達不溝通的非母語學習環境，以走過場的形式，上課時教師不能系統地抓住主題，甚至講一些和教學無關的個人事跡，造成學生在寶貴的一次理論學習中失去了學習的機會。

這類學校相當於商店，並不正規，招收許多衝著低價而來的學生，但學校卻因為收得很低，因此也無法聘請到合格的教師。舉例來說，200 元的課程中，一個學生 10 小時的路線訓練，駕駛教練只能收取到 140 至 150 元的報酬，150 元扣除 20 元的車

保險費，15 元的汽油費及 5 元的汽車維護費，只剩下 110 元，就等於教練每小時實際報酬為 11 元，這是不符合正常的市場價格的。

這樣低價格的課程，在另一方面造成駕駛教練教學時「短斤少兩」，只是坐在車上指示路線，並不認真教學。其最終結果就造成學員學車不系統，沒有學習到駕駛時的正確要領。最終損失的只是學生，增加了考試次數，損失更多的金錢，更不要說日後所可能發生的事故傷亡，增加保險金額等損失。

專業的合格教練不會只收取如此少的價錢，因為他們的專業學識是需要有相應的回報。有專業水準、敬業精神的教練，才能達到事半功倍的效果。

最後希望大家在選擇駕校時，可以先到駕校試聽課程，「貨比三家」，並

積極詢問身邊的同學、朋友，諮詢他們是否在所在的駕校課程中獲得效果，再決定選擇哪間駕校，以求在最短的時間內取得最佳的學習效果，並培養安全的駕駛意識。

這三期的專欄中，我們詳細剖析了多倫多的駕校面面觀。聰明的你，會把你的親人或者下一代送到怎樣的駕校中去呢？

(江校長從事駕駛教學工作近 20 年，於 2001 年創建新大陸駕駛學校，學校目前擁有 40 餘名專業教練，具有一定規模。諮詢電話：416-299-8001)



上周日晚上，接慣例和朋友去打網球，打得沒多大樂趣，於是兩個人一拍而和，決定開車去對岸（美國 Detroit）轉轉。朋友說對岸有個中國自助餐挺不錯，還可以順便逛逛旁邊的店。

於是兩人從球場回來，回家取了各自的護照和楓葉卡，在晚上 7:20 左右的時候就奔上了前往美國的行程。這是我第一次自己駕車去美國。

從 Windsor 去美國有兩個方法：市中心的地下行車隧道或者市西邊的大橋。我只有從隧道去美國

的經驗，而朋友只有從大橋去美國的經驗，因此我們決定從大橋上過境，因為在 Windsor 的兩年多來我只能在橋下仰望大橋，還從來沒上過它呢。這將是我第一次上大天使橋（Ambassador Bridge）。

大橋上我行駛在最左邊的行車道（最右邊一般是留給大卡車的），看不

到橋兩邊的風景。因為是第一次駕車去美國，而且衆所周知美國人開車遠沒有加拿大那麼彬彬有禮，所以我一直都認真駕駛，也沒有多餘的精力去觀察兩邊的風景。

到了大橋在美國的那端的收費站，我拿出上次在隧道買的過境硬幣準備交（過橋）費，誰知大橋和隧道使用的不是一個系統的東西，在隧道買的過境硬幣不能在大橋上用，於是只好用現金付費了。

然後我們就正式進入美國 Detroit 市了。

我負責開車，朋友負責看地圖和指方向，研究出一家台灣自助餐館的位置。不過朋友只去過那個餐館一次，所以他始終在地圖上找不到具體位置，無奈之下我只能在下橋後經過 Fisher 高速路。

終於在開到 96 號高

速的 182 號出口處附近的時候朋友在地圖上找到了那家餐館的地址，於是我們馬上從 182 號出口下了高速，在附近的街上找了一個地方停了下來，看了看地圖，研究清楚到餐館的線路後，開會往回走前往那家餐館。

到了大橋在美國的那端的收費站，我拿出上次在隧道買的過境硬幣準備交（過橋）費，誰知大橋和隧道使用的不是一個系統的東西，在隧道買的過境硬幣不能在大橋上用，於是只好用現金付費了。

然後我們就正式進入美國 Detroit 市了。

我負責開車，朋友負責看地圖和指方向，研究出一家台灣自助餐館的位置。不過朋友只去過那個餐館一次，所以他始終在地圖上找不到具體位置，無奈之下我只能在下橋後經過 Fisher 高速路。

終於在開到 96 號高

速的 182 號出口處附近的時候朋友在地圖上找到了那家餐館的地址，於是我們馬上從 182 號出口下了高速，在附近的街上找了一個地方停了下來，看了看地圖，研究清楚到餐館的線路後，開會往回走前往那家餐館。

到了大橋在美國的那端的收費站，我拿出上次在隧道買的過境硬幣準備交（過橋）費，誰知大橋和隧道使用的不是一個系統的東西，在隧道買的過境硬幣不能在大橋上用，於是只好用現金付費了。

然後我們就正式進入美國 Detroit 市了。

我負責開車，朋友負責看地圖和指方向，研究出一家台灣自助餐館的位置。不過朋友只去過那個餐館一次，所以他始終在地圖上找不到具體位置，無奈之下我只能在下橋後經過 Fisher 高速路。

到了大橋在美國的那端的收費站，我拿出上次在隧道買的過境硬幣準備交（過橋）費，誰知大橋和隧道使用的不是一個系統的東西，在隧道買的過境硬幣不能在大橋上用，於是只好用現金付費了。

然後我們就正式進入美國 Detroit 市了。

我負責開車，朋友負責看地圖